



רשומות

קובץ התקנות

11 ביוני 2019

8232

ח' בסיוון התשע"ט

עמוד

| | |
|------|--|
| 3338 | תקנות התעבורה (תיקון מס' 7), התשע"ט-2019 |
| 3340 | צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחלב ומוצריו), התשע"ט-2019 |
| 3342 | צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון), התשע"ט-2019 |
| | צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (צומת הדרכים רעננה-ראשון לציון ותל אביב-פתח תקווה) |
| 3344 | (מחלף גדה) (ביטול תחולת הפקודה), התשע"ט-2019 |

תקנות התעבורה (תיקון מס' 7), התשע"ט-2019

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 27(ב), 70(5) ו-17 לפקודת התעבורה' (להלן – הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן – התקנות העיקריות). בתקנה 1, במקום ההגדרה "מעבדה מוסמכת" יבוא:
"מעבדה מוסמכת" – כהגדרת מעבדה מוסמכת לרכב בחוק רישוי";
2. תיקון תקנה 84 בתקנה 84(ב) לתקנות העיקריות, בטור ב', במקום פרט (5) יבוא:
"8 נוסעים מלבד הנהג זולת אם ברישיון הרכב צוין פחות; ואם ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היה לו, ברישיונו, היתר להסיע יותר מ-8 נוסעים מלבד הנהג – לפי הקבוע ברישיונו."
3. תיקון תקנה 273 בתקנה 273 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב1) יבוא:
"ב1) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-ב), מבקש רישיון לרכב מדגם שרשות הרישוי נתנה את אישורה לאב טיפוס שלו לפי תקנה 282(א2) שיבואן מסחרי ייבא אותו או שיוצר על ידי בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו כהגדרתו בחוק הרישוי וטרם נרשם, יביא את הרכב לבדיקה במוסך שירות של היבואן שייבא אותו או למוסך של בעל הרישיון לייצור רכב ושיווקו כאמור שייצר אותו; הרכב ייבדק וייבחן בידי בוחן בפיקוח מעבדה מוסמכת לפי הנחיות היצרן שאישר מנהל אגף הרכב וכדי לברר אם התקיימו בו הוראות תקנות אלה."
4. תיקון תקנה 282 בתקנה 282 לתקנות העיקריות –
(1) בתקנת משנה (א) –
(א) בפסקת משנה (2) –
(1) בפסקת משנה (ג), במקום "M1 ו-N1" יבוא "M1, N1 ו-N2";
(2) בפסקת משנה (ד), במקום "M1 ו-N1" יבוא "M1, N1 ו-N2";
(ב) בפסקת משנה (3) –
(1) בפסקת משנה (א4), אחרי "רכב ממוגן ירי" יבוא ", רכב מסוג O, רכב נכים ורכב מסוג T2";
(2) פסקת משנה (א1) – תימחק;
(3) בפסקת משנה (ב), במקום "רכב פרטי מסוג M1, רכב מסוג T2 או רכב מסוג L שיובא בייבוא אישי כמשמעותו בצו ייבוא חופשי, התשס"ט-2008"³, יבוא "מהסוגים המנויים בסעיף 33(א) לחוק הרישוי, שניתן עליו רישיון ייבוא לפי סעיף 33(ב) לחוק האמור";
(4) בפסקת משנה (ג), במקום "הרכב מסוג M1" יבוא "הרכב הוא מהסוגים המנויים בסעיף 33(א) לחוק הרישוי";
(5) בפסקת משנה (ז), במקום "מפעל כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור רכב והרכבתו), התשכ"ז-1967" יבוא "בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו כהגדרתו בחוק הרישוי";

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ט, עמ' 2994.

³ ק"ת-מק"ח, התשס"ט, עמ' 16.

(6) אחרי פסקת משנה (ט), בהגדרה "רכב נכים", אחרי "רכב מסוג M1",
יבוא "M2", ובמקום "ומתקין מורשה באישור יצרן הרכב" יבוא "בעל רישיון
ייצור רכב ושיווקו כהגדרתו בחוק הרישוי באישור מעבדה מוסמכת";

(2) בתקנת משנה (א1), אחרי "רכב שיובא על ידי יבואן" יבוא "מסחרי".

5. בתקנה 282 לתקנות העיקריות, בתקנת משנה (ב), במקום "M1 ו-N1" יבוא "M1, N1 תיקון תקנה 282
N2".

6. בתקנה 299 לתקנות העיקריות, במקום "למעט המטען הדרוש לבדיקת כושרו של
הרכב, ולא יוריד את המטען האמור אלא במקום שבו הוטען" יבוא:
"למעט –

(1) המטען הדרוש לבדיקת כושרו של הרכב, ולא יוריד את המטען האמור אלא
במקום שבו הוטען;

(2) הובלת נתמכים חדשים מהנמל לחצר היבואן בתצורה שהם מגיעים במקור
מהיצרן שמחוץ לישראל כמקשה אחת ובכפוף לקיום תנאים אלה:

(א) הנתמך יישא עליו לוחית זיהוי הניתנת לבעל רישיון סחר לפי תקנה
295, לפי סעיף 2 לתוספת השלישית, בתוקף;

(ב) המטען הוטען במקור ואובטח לרכב הנושא אותו על ידי יצרן
הנתמכים או שקצין בטיחות מטעם היבואן אישר בכתב כי המטען נרתם
לרכב הנושא באופן בטיחותי.

7. בתקנה 351 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (ב) –

(א) במקום "בארצות NAFTA" יבוא "לפי התקינה הפדרלית של ארצות הברית
או לפי התקינה הקנדית"; המילים "למעט פנסי החזית" – יימחקו;

(ב) אחרי "על פי תקן 108 – F.M.V.S.S" יבוא "או לפי התקן הקנדי C.M.V.S.S
108, בהתאמה";

(ג) במקום המילה "פיו" יבוא "פיהם וכתוקפם מזמן לזמן";

(2) תקנת משנה (ב1) – תימחק.

8. בתקנה 364 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על רכבים שבהם מתקיים אחד מאלה:

(1) הרכב בבעלות נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ;

(2) הרכב בבעלות עובד זר בנציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ,
אשר יובא לישראל בייבוא זמני;

(3) הרכב בבעלות צבא ההגנה לישראל, שירות הביטחון הכללי, המוסד
למודיעין ולתפקידים מיוחדים, משטרת ישראל או כנסת ישראל והוא מיועד
לצרכים ביטחוניים או מבצעיים."

9. בתקנה 364 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על רכבים שבהם מתקיים אחד מאלה:

(1) הרכב בבעלות נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ;

- (2) הרכב בבעלות עובד זר בנציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ, אשר יובא לישראל בייבוא זמני;
- (3) הרכב בבעלות צבא ההגנה לישראל, שירות הביטחון הכללי, המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, משטרת ישראל או כנסת ישראל והוא מיועד לצרכים ביטחוניים או מבצעיים.

10. בחלק ג' לתוספת השנייה לתקנות העיקריות –

(א) בפרט 16 –

(1) בפרט משנה (1)(י), המילים "שנבדקו על ידי מעבדה מוסמכת שאושרה לבדוק פנסים לפי דירקטיבה 2007/46/EC שאישרה כי הפנסים עומדים בהנחיות לבדיקה שפרסם מנהל אגף הרכב לעניין נראות, מניעת סינוור, כיוון ועוצמת תאורה" – יימחקו;

(2) אחרי פרט משנה (1)(יא) יבוא:

"(יב) C.M.V.S.S 108";

(ב) בפרט 22, אחרי פרט משנה (2) יבוא:

(3) "תקן ישראלי 5841 – התקן הגנה תת-רכבי אחורי, מאוגוסט 2008" כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור באגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד ובאתר האינטרנט של מכון התקנים";

(4) תקנת E.C.E 58 לרבות עדכונים שיתפרסמו לפיה וכתוקפה מזמן לזמן.

11. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות, בפרט (ד), בסעיף 14 ל"דוח בוחן תנועה על תאונת דרכים", במקום "דוח זה נערך על ידי בתאריך....." יבוא "דוח זה נערך על ידי בתאריכים....., וסוכם על ידי ביום.....".

12. תחילתן של תקנות אלה בתוך 30 ימים מיום פרסומן.

כ"ג באייר התשע"ט (28 במאי 2019)
(חמ 83-3-1ת)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

⁴ י"פ התשס"ח, עמ' 4887.

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחלב ומוצריו),

התשע"ט-2019

בתוקף סמכותנו לפי סעיפים 7 ו-12 לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996 (להלן – החוק), לאחר שהתקבלה המלצה של ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, ובהתאם לסעיף 15(א)(1) לחוק אזור סחר חופשי באילת (פטורים והנחות ממסים), התשמ"ה-1985², אנו מצווים לאמור:

1. בצו זה –

"מע"מ" – מס ערך מוסף כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975³;

"מצרך" – מוצר מן המוצרים המפורטים בתוספת;

¹ ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.

³ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

“רגיל” – לעניין מצרך – בלא תוספות מזון או תזונה ובכל סוגי הכשרויות;
 “ש”ח” – שקלים חדשים.

2. המחיר המרבי של מצרך במכירתו לקמעונאי הוא כנקוב בתוספת בטור ד' לצדו. מחיר מרבי לקמעונאי
3. (א) המחיר המרבי של מצרך במכירתו לצרכן הוא כנקוב בתוספת בטור ה' לצדו. מחיר מרבי לצרכן
 (ב) המחיר כאמור בסעיף קטן (א) יעודכן בהתאם לשינוי בשיעור המע"מ.
 (ג) סמוך לאחר עדכון כאמור בסעיף קטן (ב) יפרסם המפקח על המחירים במשרד החקלאות ופיתוח הכפר בהודעה בשני עיתונים יומיים לפחות, מהם אחד בשפה הערבית, וכן ברשומות, את המחיר המעודכן.
4. (א) על אף האמור בסעיף 3, המחיר המרבי למצרך המצוי באזור אילת, במכירתו לצרכן בידי עוסק תושב אזור אילת, הוא המחיר הנקוב בתוספת בטור ו' לצדו. המחיר המרבי לצרכן באזור אילת
 (ב) מצרך המצוי באזור אילת, הנמכר לצרכן בידי עוסק תושב אזור אילת והמסומן במחיר לפי טור ה' בתוספת, יימכר, על אף אותו סימון, במחיר שלא יעלה על המחיר המרבי הקבוע לצדו בטור ו'.
5. צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים לחלב ומוצריו), התשע"ו-2016⁴ ביטול – בטל.

תוספת

(סעיפים 1, 2, 3 (א) ו-4)

| טור ו' המחיר בש"ח במכירה לצרכן באזור אילת | טור ה' המחיר בש"ח במכירה לצרכן כולל מע"מ | טור ד' המחיר בש"ח במכירה לקמעונאי בלי מע"מ | טור ג' הכמות | טור ב' האריזה | טור א' המצרך |
|---|--|--|-----------------|------------------|-----------------------------|
| חלב שתייה | | | | | |
| 4.42 | 5.17 | 3.95 | 1 ליטר | שקית | חלב טרי 3% שומן (רגיל) |
| 4.11 | 4.81 | 3.71 | 1 ליטר | שקית | חלב טרי 1% שומן (רגיל) |
| 5.08 | 5.94 | 4.37 | 1 ליטר | קרטון | חלב טרי 3% שומן (רגיל) |
| 4.78 | 5.59 | 4.14 | 1 ליטר | קרטון | חלב טרי 1% שומן (רגיל) |
| תוצרת חלב ניגרת | | | | | |
| 1.38 | 1.61 | 1.15 | 200 מל"ל | גביע | אשל 4.5% שומן |
| 1.23 | 1.44 | 1.05 | 200 מל"ל | גביע | גיל 3% שומן |
| | | | | | שמנת חמוצה 15% שומן (רגילה) |
| 1.95 | 2.28 | 1.70 | 200 מל"ל | גביע | |
| 5.28 | 6.18 | 4.30 | 250 מל"ל | קרטון | שמנת מתוקה 38% שומן |
| חמאה | | | | | |
| 3.37 | 3.94 | 2.91 | 100 גרם | חבילה | חמאה רגילה |

⁴ ק"ת התשע"ו, עמ' 761.

| טור ו' המחיר בש"ח במכירה לצרכן באזור אילת | טור ה' המחיר בש"ח במכירה לצרכן כולל מע"מ | טור ד' המחיר בש"ח במכירה לקמעונאי בלי מע"מ | טור ג' הכמות | טור ב' האריזה | טור א' המצרך |
|---|--|--|-----------------|------------------|-----------------|
|---|--|--|-----------------|------------------|-----------------|

גבינות קשות

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|---------------------------------------|
| 36.50 | 42.70 | 31.07 | 1 ק"ג | חריץ | גבינה חצי קשה עמק 28% שומן (רגילה) |
| 34.69 | 40.59 | 29.40 | 1 ק"ג | חריץ | גבינה חצי קשה גלבוע 22% שומן |

גבינות רכות

| | | | | | |
|------|------|------|---------|------|---------------|
| 4.06 | 4.75 | 3.41 | 250 גרם | גביע | גבינה לבנה 5% |
|------|------|------|---------|------|---------------|

כ"ח באייר התשע"ט (2 ביוני 2019)
(חמ 2722-3-5)

אורי אריאל
שר החקלאות ופיתוח הכפר

משה כחלון
שר האוצר

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון), התשע"ט-2019

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12(א) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

1. בסיפוי 1 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), התשע"ט-2019 (להלן – הצו העיקרי) –

(1) אחרי ההגדרה "כלי שיט נמלי" יבוא:

"כלי שיט נמלי לבניית נמל" – כלי שיט נמלי המבצע עבודות לצורך בניית נמל;

(2) אחרי ההגדרה "נוסע" יבוא:

"ניהול התעבורה הימית" – כמשמעותו בתקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית), התשע"ח-2017³.

2. במקום סעיף 32 לצו העיקרי יבוא:

32. (א) המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי לשנה או לחלק ממנה, מיום כניסתו לנמל עד להפלגתו לנמל מחוץ לישראל, יהיה 200 ש"ח לכל מטר של אורך כלי השיט.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) ובסעיף 27, המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי לבניית נמל לכל תקופה של 30 ימים רצופים או לחלק ממנה, מרגע כניסתו לנמל עד להפלגתו לנמל מחוץ לישראל, יהיה בסך כולל כמפורט להלן לכל מטר של אורך כלי השיט, ובלבד שבמהלך כל תקופת העגינה בנמל משתתף אותו כלי שיט בבניית נמל:

¹ ס"ח התשנ"ו, עמ' 192.

² ק"ת התש"ע, עמ' 1074; התשע"ז, עמ' 823.

³ ק"ת התשע"ח, עמ' 223.

- (1) בעד מינגש - 50 ש"ח, שישולמו לספק בעל זכויות הרציף שאליו רתוק כלי השיט;
- (2) בעד שירותי ניהול התעבורה הימית - 20 ש"ח, שישולמו לתאגיד המוסמך המספק שירותים אלה.

הוספת סעיף 44א

3. אחרי סעיף 44 יבוא:

א44. (א) בסעיף זה, "יום אחסנה" - כהגדרת "ימי האחסנה" בתקנה 240 לתקנות הנמלים.

"אחסון מטען חומרים מסוכנים לתקופה חריגה

(ב) נוסף על האמור בסעיף 49(2), המחיר המרבי לאחסנת מטען חומרים מסוכנים ארוז המפורט בקבוצות אריזה I ו-II כמשמעותן בקוד הבינלאומי הימי למטענים מסוכנים כולל התוספות לו (IMDG code) של ארגון הספנות הבינלאומי (להלן - הקוד הבינלאומי הימי למטענים מסוכנים), מיום האחסנה ה-15 ואילך יהיה כמפורט בסעיף 49(2), בתוספת חד-פעמית כמפורט להלן בהתאם לאורך המכולה שבה אוחסן המטען:

(1) למכולה שאורכה עד 20 רגל - 355 ש"ח;

(2) למכולה שאורכה 40 רגל ומעלה - 592 ש"ח.

(ג) נוסף על האמור בסעיף 49(2), המחיר המרבי לאחסנת מטען חומרים מסוכנים ארוז המפורט בקבוצת אריזה III כמשמעותה בקוד הבינלאומי הימי למטענים מסוכנים, מיום האחסנה ה-91 ואילך, יהיה כמפורט בסעיף 49(2) בתוספת חד-פעמית כמפורט להלן בהתאם לאורך המכולה שבה אוחסן המטען:

(1) למכולה שאורכה עד 20 רגל - 355 ש"ח;

(2) למכולה שאורכה 40 רגל ומעלה - 592 ש"ח.

4. נוסף על האמור בסעיף 4 לצו העיקרי, במועד פרסום צו זה יעודכנו המחירים הקבועים בסעיפים 32 ו-44א לצו העיקרי, בנוסחם בצו זה, לפי המדרד המשוקלל בשיעורו ביום השינוי האחרון שקדם לפרסום צו זה; לענין זה, "יום השינוי" ו"המדרד המשוקלל" - כמשמעותם בסעיף 4 לצו העיקרי.

ט' בניסן התשע"ט (14 באפריל 2019)
(חמ 2722-3-2)

משה כחלון
שר האוצר

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

**צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (צומת הדרכים רעננה-ראשון לציון ותל אביב-פתח תקווה) (מחלף גהה) (ביטול תחולת הפקודה),
התשע"ט-2019**

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943' (להלן – הפקודה), ובהתאם לסעיף 27(א) לחוק לתיקון פקודת הקרקעות (רכישה לצורכי ציבור) (מס' 3), התש"ע-2010,² אני מצווה לאמור:

1. תחולת הפקודה על קטע מחלף גהה,³ בנוגע לגושים ולחלקות המפורטים להלן, ואשר מסומנים במפה מס' כ/113/ג/43 – בטלה:

ביטול תחולת הפקודה

| גוש | חזרה מלאה מרכישת הקרקע בחלקה מספר |
|------|-----------------------------------|
| 6193 | 89 |
| 6193 | 90 |
| 6193 | 91 |
| 6193 | 92 |

2. העתק המפה נמצא במשרדי נתיבי ישראל החברה לתשתיות תחבורה בע"מ, רח' אריאל שרון 3, אור יהודה, וכל המעוניין רשאי לעיין בו בתיאום מראש, בטל' 03-7355742.

רשות לעיין במפה

כ"א באייר התשע"ט (26 במאי 2019)
(חמ 162-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

¹ ע"ר 1943, תוס' 1, עמ' 40; ס"ח התשי"א, עמ' 74.
² ס"ח התש"ע, עמ' 346.
³ ק"ת התשל"ב, עמ' 393; התשל"ג, עמ' 916.